

Lynetteholm

Blå forbund og interesser

3. februar 2022



Indhold

1. Anlægsloven
2. Status forundersøgelser
3. Entrepriser (fase 1)
4. Anlægsarbejder / tidsplan
5. Anlægsarbejder / status
6. Sikkerhed
7. Lyneteløbet
8. Fase 2
9. Miljø (klapning og vandkvalitet)
10. Naturtiltag
11. Videre proces
12. Spørgsmål og dialog



1. Anlægsloven

1. Anlægge **Lynetteholm** ved at opfylde et areal i Københavns Havn.
2. Etablere den østlige del af Lynetteholm som et **kystlandskab**.
3. Anlægge et **modtageanlæg** til nyttiggørelse af ren og ikke rensningsegnet forurenede jord på Refshaleøen med tilhørende arbejdskaej.
4. Anlægge en **adgangsvej** fra Prøvestenen til modtageanlægget på Refshaleøen, jf. nr. 3, der går via Kraftværkshalvøen, omfattende en dæmning nord for Prøvestenen, en dæmning med tilhørende oplukkelig bro øst for Margretheholm Havn og en vejdæmning på ydersiden af Refshaleøen mod øst.
5. Benytte et eksisterende areal på Kraftværkshalvøen til **arbejdsareal** med tilhørende arbejdskaej.
6. Foretage uddybning af **sejlrenden** i Kronløbet og syd for Middelgrunden (Svælget).
7. Foretage **klapning** af materiale i Køge Bugt.

Det er ikke en del af projektet, at Rensningsanlæg Lynetten skal flytte.



2. Status forundersøgelser

- Arkæologiske undersøgelser går efter planen
- Status:
 - 342 positioner (ca. 85%) ud af de 409 er undersøgt for UXO'er (magnetundersøgelser)
 - Vikingeskibsmuseet har gravet mere end 475 positioner, eller ca. 30% af de i alt 1616 positioner
 - Gravearbejdet fortsætter 6 -7 måneder frem

=> Fase 1-området er frigivet



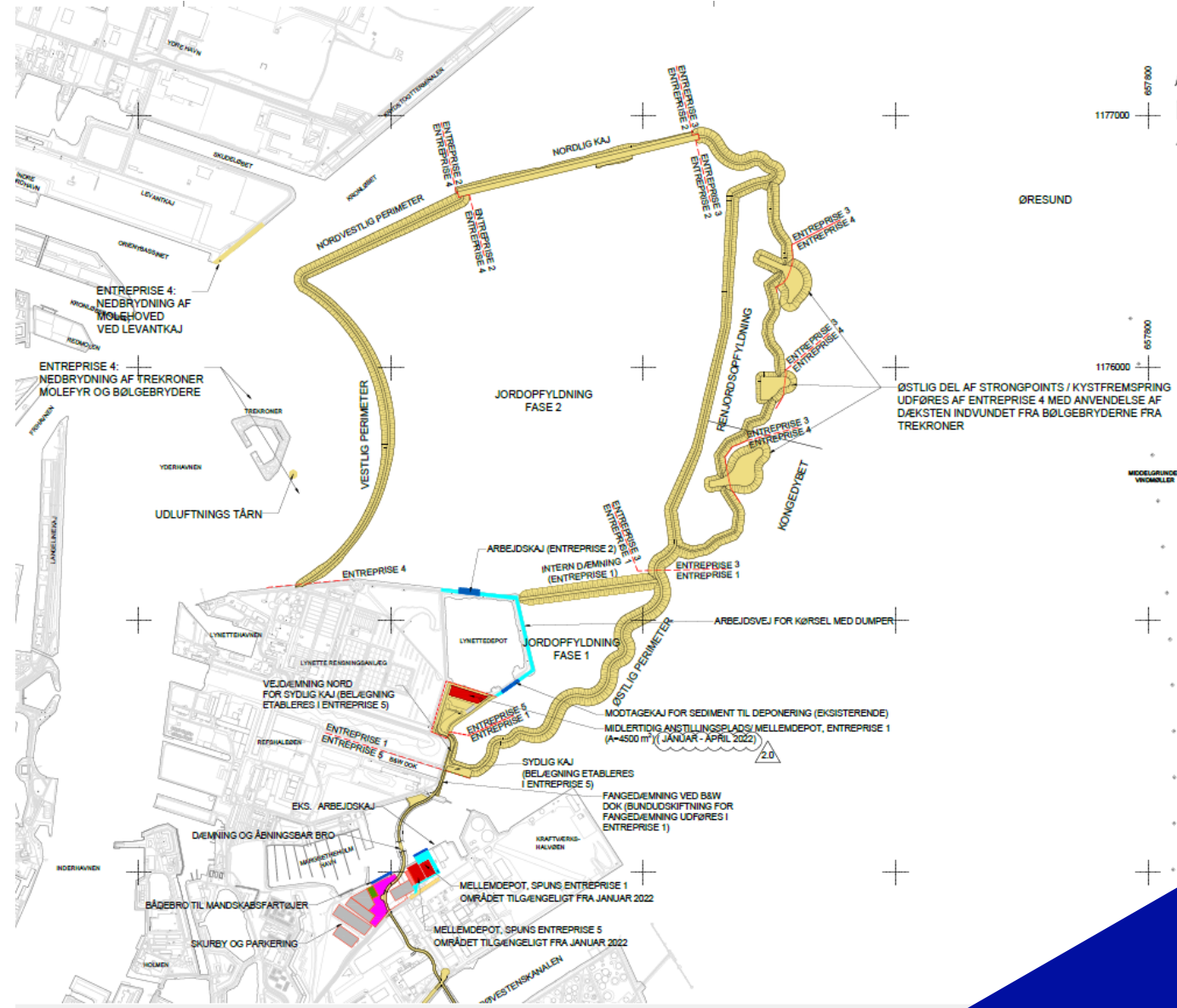
De færdiggravede positioner (rød), ca. 30%



3. Entrepriser (fase 1)

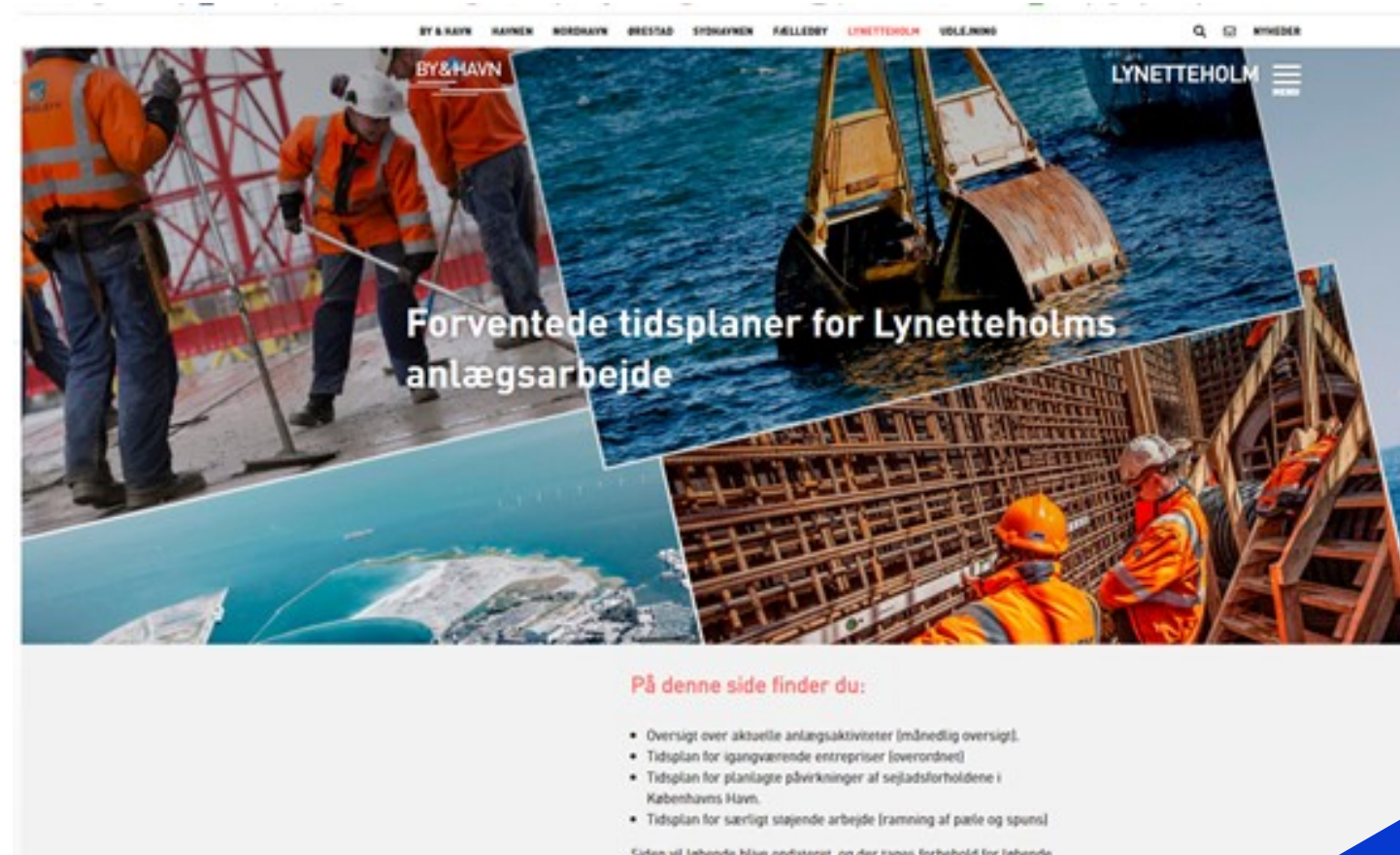
Fase 1 består af to entrepriser:

- Perimeter og intern dæmning (E1) (udføres af Aarsleff)
- Jordtransportvej, jordmodtageanlæg og klapbro samt dæmninger (E5) (udføres af Munck Havne & Anlæg)
- Kontrakter indgået ultimo 2021
- Byggepladsindretning og påbegyndelse af anlægsarbejder er i gang



4. Anlægsarbejder – tidsplan

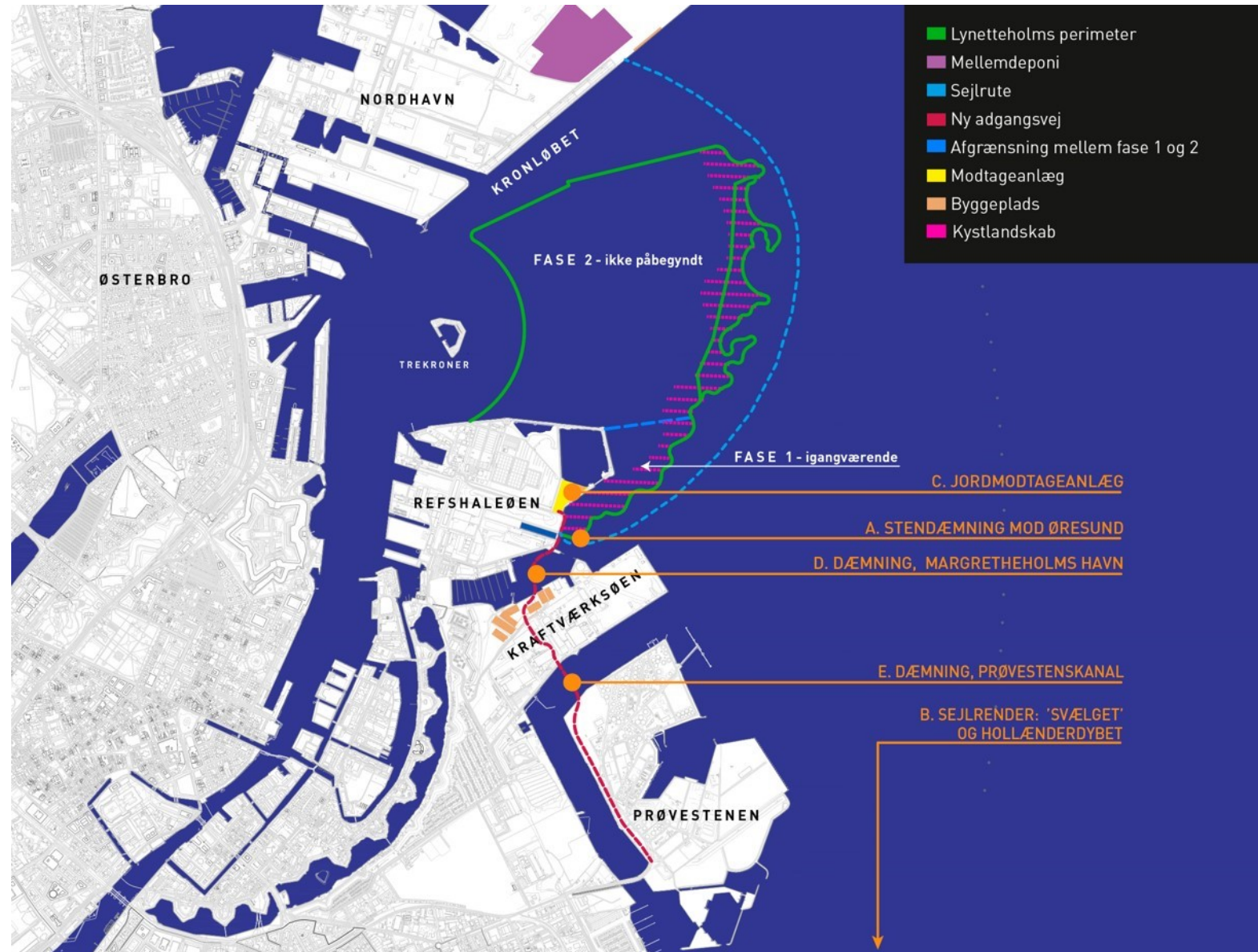
- Tidsplanen præciseres løbende
- Følg med i nyhedsbrev og på hjemmeside
- Oversigt over aktuelle anlægsaktiviteter
- Tidsplan for igangværende entrepriser
- Tidsplan for planlagte påvirkninger af sejladsforholdene i Københavns Havn
- Tidsplan for særligt støjende arbejde



5. Anlægsarbejder – status (Fase 1)

Anlægsaktiviteter, feb. 2022

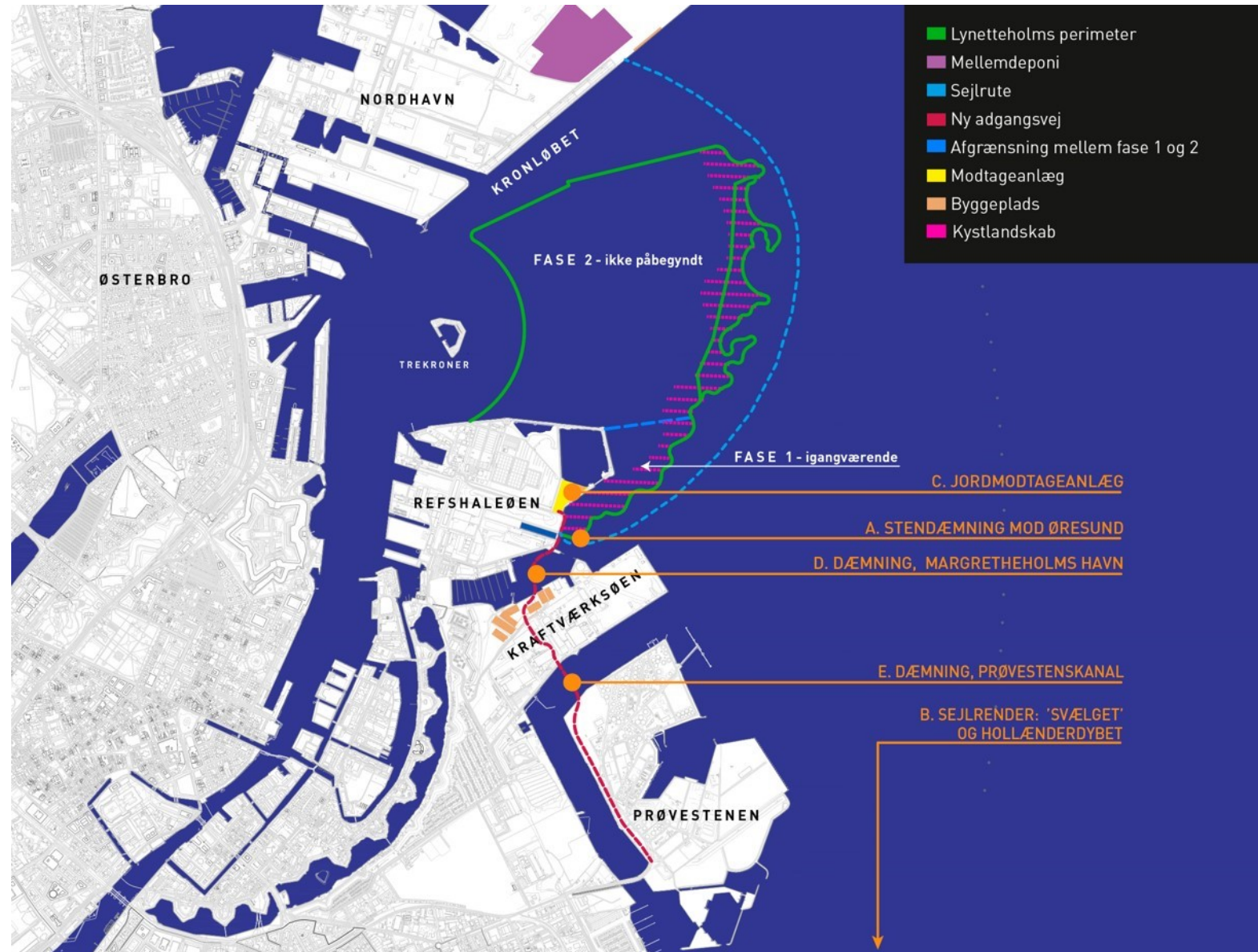
- Uddybning af sejlrende, Svælget og Hollænderdybet
- Opgravning ved perimeter, (Stendæmning mod Øresund)
- Etablering af dæmninger ved Margretheholms Havn og Prøvestenskanalen
- Etablering af jordmodtageanlæg på Refshaleøen



5.1 Anlægsarbejder – status (Fase 1)

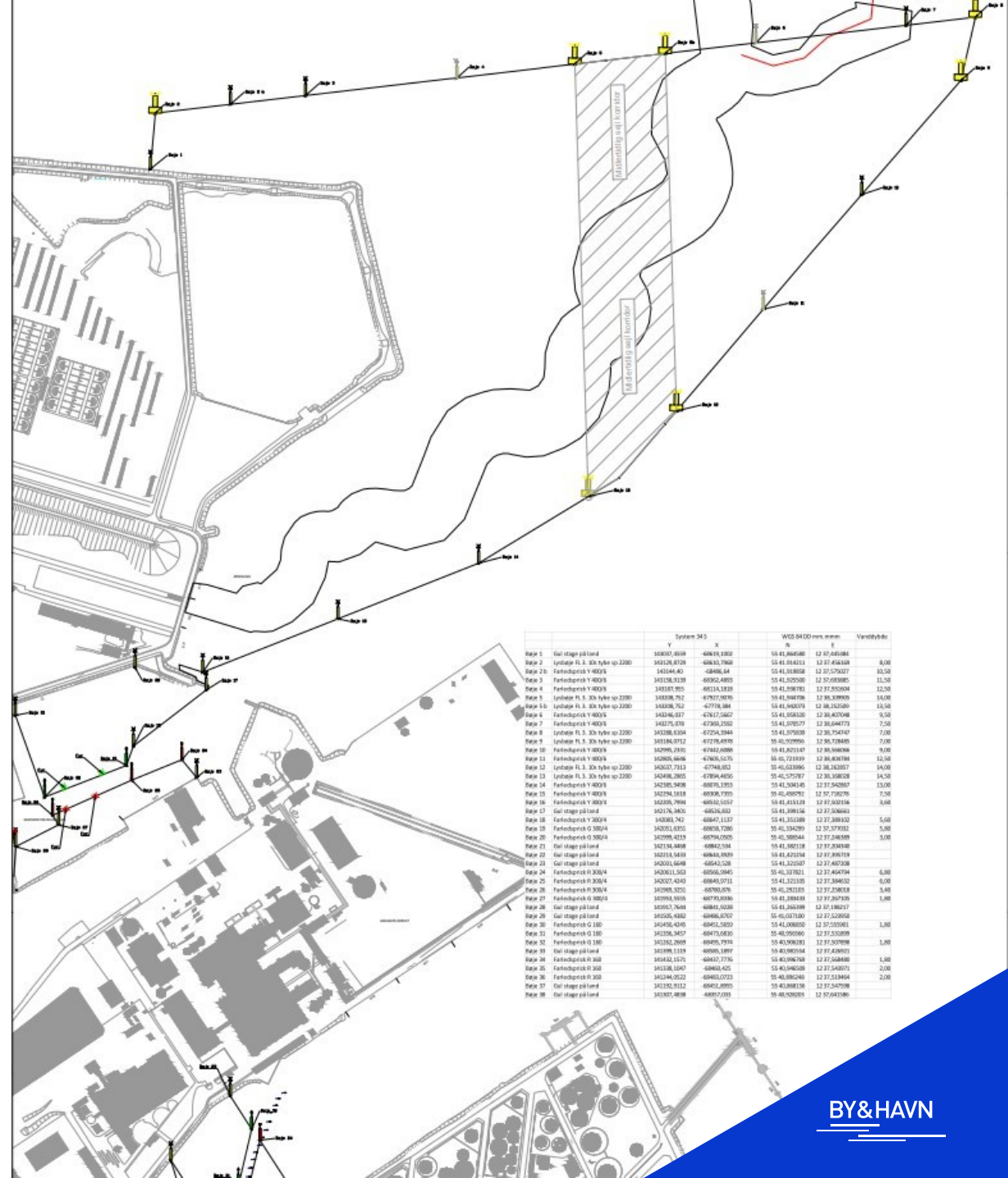
Sejladsforhold (forventet)

- Februar 2022
Ingen lukning af sejlrender
- Marts - april 2022
Lukning af havneløb
Margretheholms Havn i op til 4 uger
(påske under afklaring)
- Marts – april 2022
Lukning af Prøvestenskanalen i op
til 3 uger (påske under afklaring)
- August – sept. 2022
Lukning af havneløb
Margretheholms Havn i op til 2 uger
- Efteråret 2022
Lukning af Prøvestenskanalen
(forventeligt en kortere periode)



6. Sikkerhed ved arbejdspladser

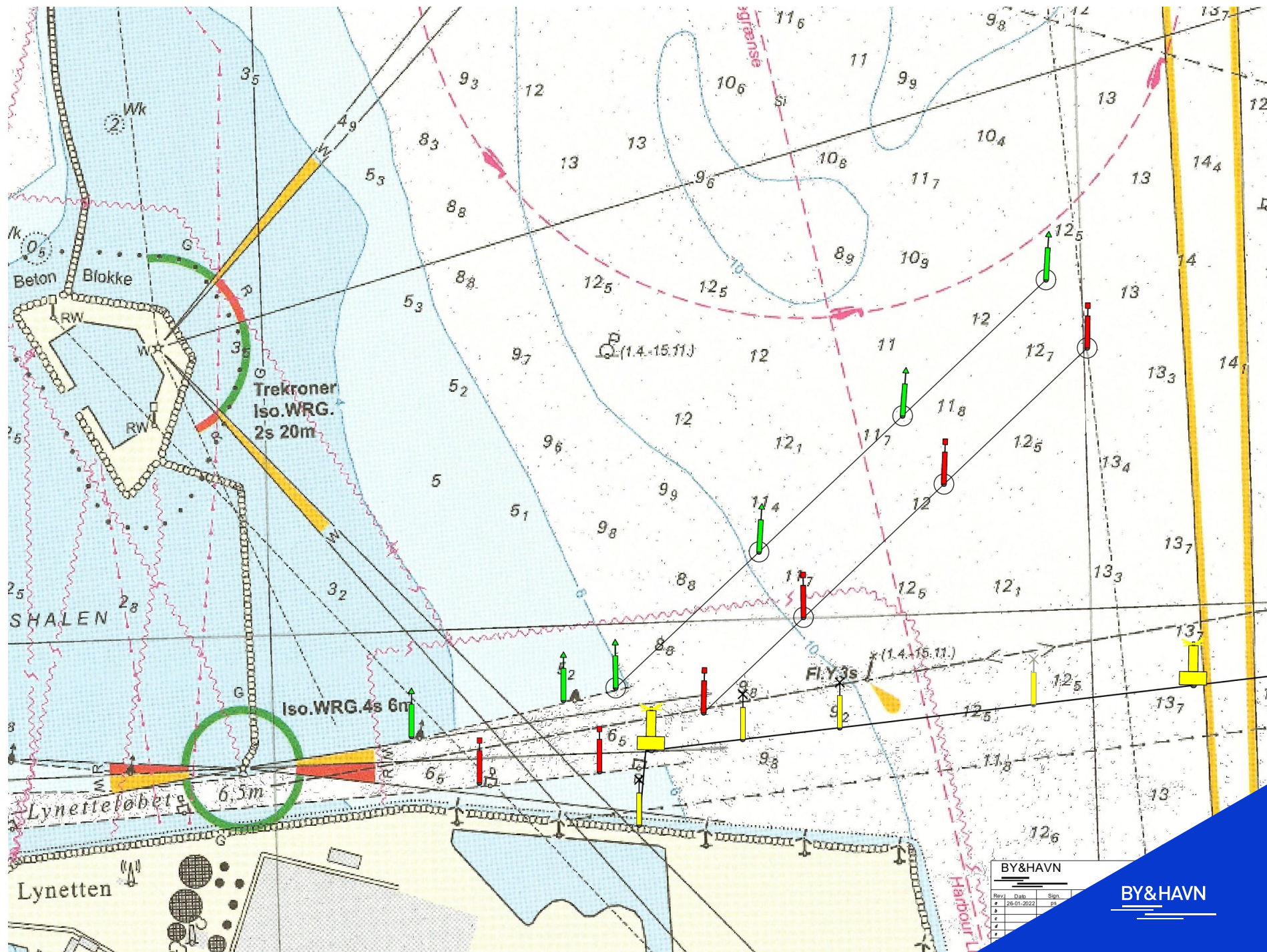
- Arbejdsområder afmærket med bøjer
- Kend markeringer og bøjer – de gule er lysbøjer
- Respektafstande til bøjer 25 meter
- Pas på jer selv og hinanden
- Hvordan får vi bedst information om sikkerhed i forbindelse med anlægsarbejdet ud til jeres medlemmer?
- Skraveret felt:
Sejlrende for dybtstikkende erhvervsskibe, indtil Svælget er uddybet. Ikke til fritidssejlsads.



7. Lynetteløbet

Løsning for Lynetteløbet
for sejlsæson 2022

- Fase 2-område påbegyndes ultimo 2022
- Løsning for 2023 skal drøftes med entreprenør
- Kronløbet er den eneste indsejling, når Lynetteholm er anlagt
- Løbende møder med Søfartsstyrelsen m.fl. om sikkerhed i havnen.



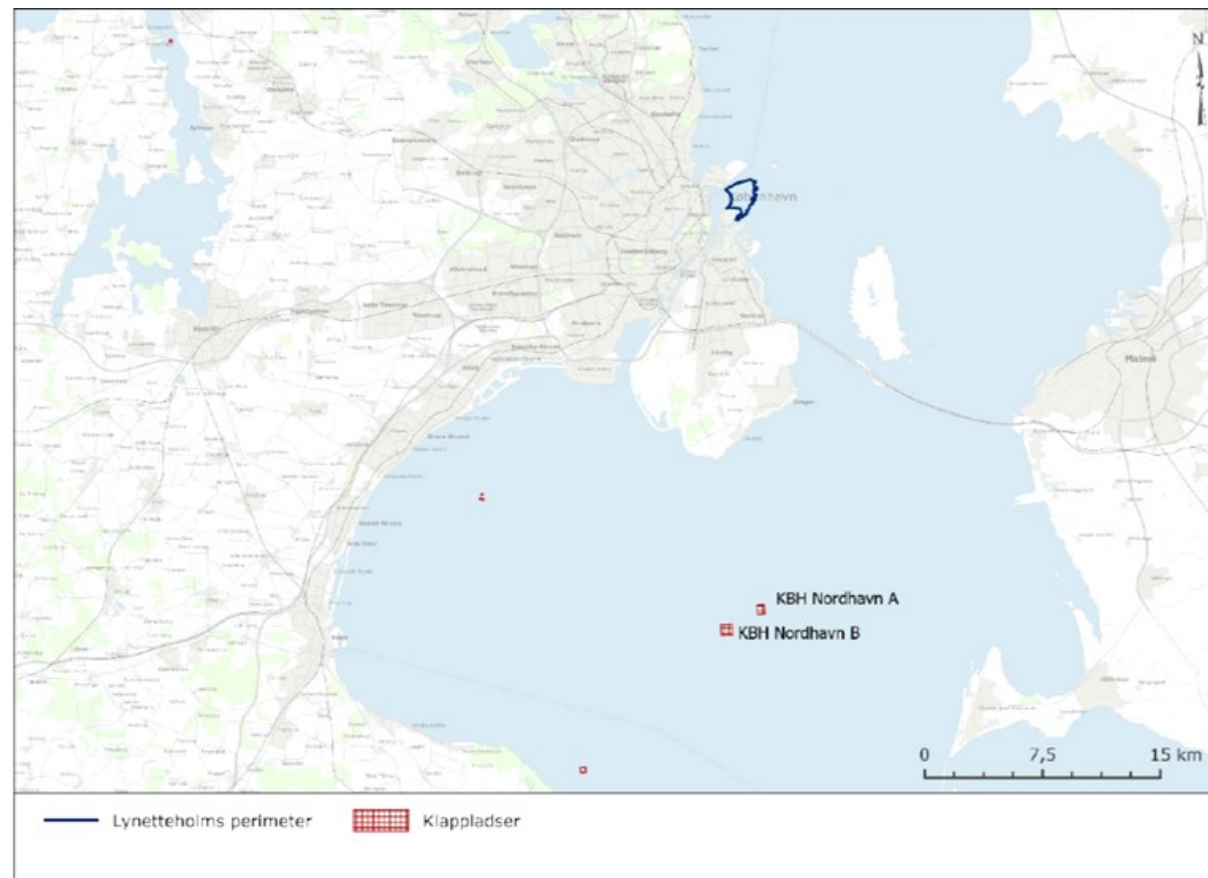
8. Fase 2

- Fase 2 består af 3 hovedopgaver:
 - Nordlig perimeter (spuns og dæmning)
 - Vestlig perimeter (dæmning)
 - Østlig perimeter (dæmning) og kystfremspring
- Erfaringer fra Fase 1 anvendes i Fase 2
- Tidsplan:
 - Udbud første halvår 2022
 - Kontrakt medio 2022
 - Opstart 4. kvartal 2022
 - Ibrugtagning i 2025



9. Miljø - Klapning

- Gytje afgraves for at sikre stabilitet under perimeter
- Al forurenet gytje deponeres
- Klapning sker kun i vinterhalvåret
- Klapning foregår 2022 – 2024
- Klapning op til ca. 2,5 mio. m³, eller ca.1 mio. m³ pr. sæson, i henhold til miljøkonsekvensrapporten
- Klapning aktuelt jfr. godkendelse 03.01.2022: 87.000 og 98.000 tons i indeværende vintersæson 2022
- Overvågning
 - Baselineundersøgelse
 - Overvågningsprogram
 - Plumecast med kriterier
- Overvågning og beregningsmodel tilpasses løbende til de indhøstede erfaringer og får betydning for, hvornår og hvor meget der klappes



9. Miljø - Vandkvalitet

Udledning af overskudsvand fra jordopfyld

- Beregninger viser at miljøkvalitetskravene kan overholdes. Det etableres overvågning.
- Miljøpåvirkning fra overskudsvand fra Lynetteholm vil være mindre end miljøpåvirkningen fra den hidtidige udledning fra depotet i Nordhavn.

Gennemstrømning i Inderhavnen

- Øget vandskifte (2,4 pct.) i Inderhavnen påvirker vand- og badekvaliteten positivt.
- Strømhastigheden i Kronløbet falder, men der sker en svag forøgelse af strømhastigheden i Inderhavnen og Sydhavn.

Badevandskvalitet og sandstrande

- Påvirkning af badevandskvaliteten er ubetydelig (afgravning sker i vinterperioden).
- Udløb fra BIOFOS renseanlæg flyttes længere væk.
- Ændring i strømforhold langs kysten er ubetydelige, og sandstrande påvirkes ikke.

10. Naturtiltag

Ålegræs

- Begrænsede forekomster af ålegræs, hvor Lynetteholm etableres efter flytning mod øst
- (2-3 ha ud af Lynetteholms ca. 280 ha)
- Projekt med dobbelt areal ålegræs opstartes 1. kvartal 2022

Næringsstoffer

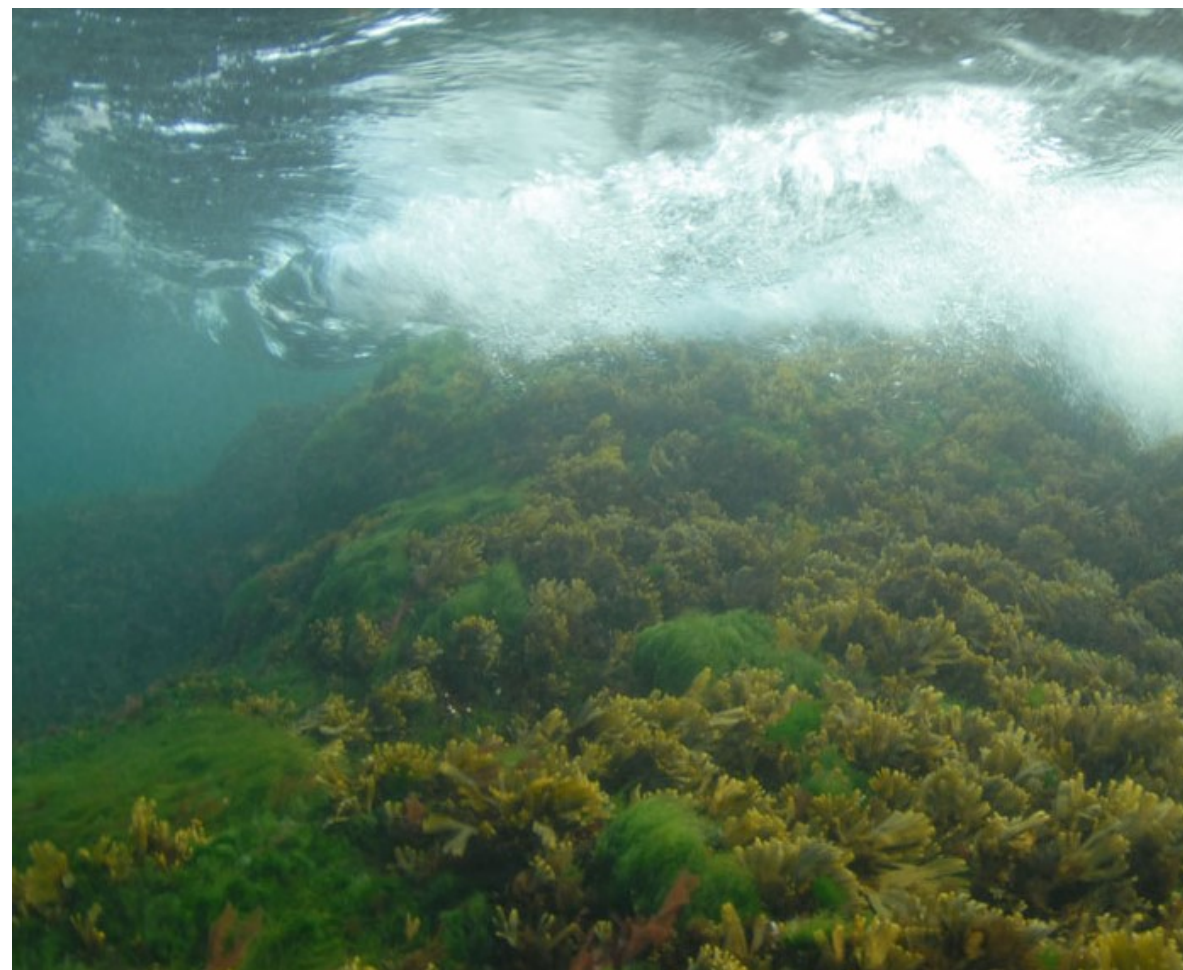
- Det er et krav for Lynetteholm, at projektet ikke forværrer muligheden for at overholde målsætninger i vandområdeplanerne om næringsstoffer.
- Vandområdeplan 3 i høring fra 22. december 2021 til 22. juni 2022

Marinpark

- Projekt opstartes 1. kvartal 2022

Nyt kystlandskab

- Dæmninger med stenbeskyttelse og sandstrande med ral, større sten mv, skaber en rev-effekt, hvor ny marin natur kan vokse frem.



The timeline diagram illustrates the implementation of various projects from 2019 to 2070. The projects and their durations are as follows:

- 2019-2021:** VVM LYNETTEHOLM
- 2021-2055:** ANLÆG AF LYNETTEHOLM (ANLÆGS- OG DRIFTSFASE)*
- 2021-2024:** ETABLERING AF PERIMETER
- 2023-2055:** DRIFTSFASE (JORDOPFYLDNING)
- 2025-2041:** ANLÆG AF KYSTLANDSKAB
- 2025-2034:** DRIFTFASE (JORDOPFYLDNING)
- 2031-2041:** LANDSKABSETABLERING OG NATURUDVIKLING
- 2024-2070:** BYUDVIKLING + INFRASTRUKTUR
- 2024-2035:** BYPLANLÆGNING (STRUKTURPLAN, MASTERPLANER (DELOMRÅDER), KOMMUNEPLAN, LOKALPLANER)
- 2035-2070:** BYUDVIKLING + BYGGERI (ETABLERING AF BOLIGER, ERHVERV, MM.)
- 2022:** SMV
- 2022-2024:** VVM METRO + ØR
- 2027-2035:** ANLÆG AF METRO + ØSTLIG RINGVEJ

12. Spørgsmål og dialog

